

校園就是航空城！朝陽科大以世界級教學場域，培育全方位航空專才

航空業復甦之際，朝陽科技大學打造全台最完整的航空人才育成基地，不僅連續3年蟬聯QS世界大學排名、也是唯一進榜的私立科大；不畏少子化，招生率仍逆勢成長，成為培育國際航空專業人才的首選。



空運系將機場搬進教室，建置朝陽實習國際航空站，並與航空公司與桃園機場合作，培育高端運輸菁英。

因應航空人才需求，朝陽科大斥資7億元打造航空學院，成立航空機械系、飛行與民航人員技術系、航空運務系及航空科技研究所，致力培育從維修、飛行、航管、空服、運務到科研的一條龍人才。「學院以培養頂尖實務技術人才為定位，在校就能對接產業需求。」航空學院院長張友信指出，學院建置高規格擬真設備、延攬業界資深師資，並與產業緊密鏈結，讓學生以世界為舞台，養成無法取代的國際即戰力。

專業接軌國際 培育飛航即戰力

飛行與民航人員技術系規劃飛行操作、飛航管制、客艙事務三大領域之專業課程，以波音777機身打造客艙模擬教室，並結合38台各式飛航模擬機、飛航情境模擬機、飛航管制模擬塔台與雷達、航務簽派與聯管教室。系主任盧衍良表示，飛航系有海外受訓機制，並與美國普渡大學及南伊利諾大學合作，成功輔導在校生取得自用與商用飛行員執照，讓學生畢業都能擁有即戰力，成為最優秀的國際航空人才。

學位結合證照 維修人才炙手可熱

航空機械系畢業生就業率超過9成，學生畢業前即被各大航空公司預聘。系主任王玉成強調，



朝陽飛航系配備38台各式飛航模擬機、飛航情境模擬機、飛航管制模擬塔台與雷達、航務簽派與聯管教室，讓學子擁有即戰力。

系上以企業需求為導向，緊扣航空維修、複合材料及智慧機械，打造「英文力+專業證照+實作經驗」三力，學生不僅能投身航太業，也具備跨足半導體、精密機械等高端產業的跨域力。

機場搬進教室 打造運務實習場域

航空運務系則「將機場搬進教室」，建置模擬航空站，並與航空公司與桃園機場龍頭企業產學合作，讓學生實地體驗機場營運流程，打造無縫接軌的實習平台；系主任鍾美齡也指出，運務系也將實習觸角延伸至台灣高鐵，拓展多元就業管道，打磨學生成為高端運輸菁英。

前瞻布局 養成航空研發關鍵實力

對有志深造的學子，航空科技研究所提供工程組與民航組兩大領域，培養具備問題解決能力的關鍵研發人才。所長高銘政指出，所上透過「產業研發實習」課程，「以研發帶動實作」的模式，為未來投入航空及高科技相關產業奠定關鍵研發實力。



(左) 航空科技研究所研發可繞式複合材料薄膜，可應用於航太領域關鍵電子元件研究。
(右) 航機系緊扣航空維修、複合材料及智慧機械，課程結合證照，學生就業率超過9成。